



1К БАЗОВА БОЯ · ДВУСЛОЙНА (BASE + TOP)

PC-1 Mazda 46v · PC-1 Toyota 070

Специален двуслоен цвят — Base (основен слой) + Top (покривен слой)

ВНИМАНИЕ

Двата цвята се състоят от **два отделни слоя** — Base и Top — нанасят се последователно, не се смесват. Всеки от двата продукта в комплекта носи собствен номер (...Base / ...Top).

ОПИСАНИЕ

Еднокомпонентно базово покритие на база висококачествени, атмосфероустойчиви смоли, с добра покривна способност. Позволява постигане на солидни, металик и перла ефекти, с добро междинно сцепление между слоевете.

Подходящи повърхности: изсхнало и шлифовано старо покритие, грунд-филър от серията Yatu/Perfecoat. Подготовка: отстранете восък, силикони и други замърсявания с обезмаслител.

СМЕСИТЕЛНО СЪОТНОШЕНИЕ ПО ТЕМПЕРАТУРА (ЗА ВСЕКИ СЛОЙ — BASE И TOP)

ТЕМПЕРАТУРА	БОЯ : РАЗРЕДИТЕЛ (ОБЕМ)	РАЗРЕДИТЕЛ, ВИД
под 15°C	100 : 60-80	E-5
15-30°C	100 : 60-80	E-1 / E-2
над 30°C	100 : 60-80	E-3

ОБОРУДВАНЕ И РАБОТЕН ВИСКОЗИТЕТ

Дюза	1.3 mm
Работно налягане	2.0-2.5 бар
Работен вискозитет	14-16 сек (DIN Cup 4)

НАНАСЯНЕ И СЪХНЕНЕ — НА СЛОЙ

Base (основен слой)	2-3 слоя, 15-25 µm общо
Top (покривен слой)	2 слоя, 10-15 µm общо
Проветряване между Base и Top	10-15 мин
Проветряване след Top, преди лак	10-15 мин — да не се удължава

ЗАБЕЛЕЖКИ

- Нанася се първо Base, изчаква се 10-15 мин, след което се нанася Top; след Top — още 10-15 мин, преди лак.
- След последния слой (Top) не се удължава времето за проветряване — прекалено дългото изчакване влошава междинното сцепление с лака.
- Всеки от двата цвята (Mazda 46v, Toyota 070) е единствен по рода си в каталога — двуслойна система, различна от стандартните еднослойни PC-1K цветове.

БЕЗОПАСНОСТ И СЪХРАНЕНИЕ

Спазвайте указанията на етикета на продукта. Пълни данни за безопасност — в информационния лист за безопасност (ИЛБ). Да се съхранява проветриво, далеч от пряка слънчева светлина, при 5-35°C. Срок на годност 3 години в оригинална, неотваряна опаковка.